

POZNÁMKA:

TATO PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE VZHLEDEM KE SVÉ POVAZE ZÁKONEM CHRÁNĚNA. JAKÁKOLI JEJÍ ZMĚNA USKUTEČNĚNÁ BEZ SOUHLASU ZPRACOVATELE, JAKOŽ I PŘÍPADNÉ NÁSLEDNÉ UŽITÍ TAKOVÉ PROVEDENÉ ZMĚNY NEJSOU DOVOLENY A VE VZTAHU KE KONKRÉTNÍM OKOLNOSTEM MOHOU BÝT POVAŽOVÁNY ZA ZÁKONEM ZAKÁZANÉ JEDNÁNÍ MAJÍCÍ ZNAKY NEKALÉ SOUTĚŽE A ZAKLÁDAJÍCÍ PRAVDĚPODOBNOST PŘÍSLUŠNÉHO PRÁVNÍHO POSTIHU.

TATO DOKUMENTACE JE ZPRACOVÁNA JAKO PŘÍLOHA PRO ŽÁDOST O VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ V ROZSAHU DLE PŘÍLOHY Č. 11, VYHL.Č. 499/2006 Sb. V PLATNÉM ZNĚNÍ JE URČENA SVÝM ROZSAHEM A PODROBNOSTMI ŘEŠENÍ PRO VYDÁNÍ PŘÍSLUŠNÝCH SPRÁVNÍCH ROZHODNUTÍ K POVOLENÍ STAVBY.

DOKUMENTACE STANOVUJE ZÁSADY, PODMÍNKY, NÁVRHY A PRINCIPY PRO DALŠÍ PROJEKTOVOU PŘÍPRAVU STAVBY. DOKUMENTACE NEOBSAHUJE PLNOHODNOTNÉ INFORMACE K TOMU, ABY BYLA PŘÍMO UŽITA K REALIZACI STAVBY. NA ZÁKLADĚ TÉTO DOKUMENTACE JE STAVEBNÍK PŘÍPADNĚ ZHOTOVITEL STAVBY POVINEN ZAJISTIT ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY DLE PŘÍLOHY Č. 9, VYHL.Č. 146/2008 Sb., KTERÁ BUDE NÁSLEDNĚ SLOUŽIT PRO VÝBĚR JEJÍHO ZHOTOVITELE A NÁSLEDUJÍCÍ REALIZACI.

ÚDAJE V TÉTO DOKUMENTACI UVEDENÉ NELZE CHÁPAT A VYKLÁDAT SAMOSTATNĚ, ALE VŽDY V KONTEXTU VŠECH OSTATNÍCH ÚDAJŮ V DOKUMENTACI JAKO CELKU OBSAŽENÝCH (JAK V TEXTOVÉ TAK TAKÉ VÝKRESOVÉ ČÁSTI DOKUMENTACE).

JAKÁKOLIV ZMĚNA V DOKUMENTACI PRO PROVEDENÍ STAVBY, KTERÁ MĚNÍ ZÁSADY DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ ÚZEMNÍ A STAVEBNÍ ŘÍZENÍ INDIVIDUÁLNĚ NEPROJEDNANÁ A NEOBJEDNANÁ U ZHOTOVITELE DOKUMENTACE, BUDE POKLÁDÁNA ZA PORUŠENÍ ZÁSAD TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A ZPRACOVATEL SI VYHRAZUJE PRÁVO PÍSEMNĚ INFORMOVAT O TÉTO SKUTEČNOSTI STAVEBNÍ ÚŘAD.

AUTOR PROJEKTU NEPOVOLUJE UŽITÍ DOKUMENTACE PRO PŘÍMOU REALIZACI STAVBY

Z1	ÚPRAVA KŘIŽOVATKY MK x III/23317. ÚPRAVA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ. DLE POŽADAVKŮ POLICIE ČR	LISTOPAD 2023	
OZNAČENÍ	PODROBNOSTI O ZMĚNĚ	DATA	PODPIS

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.
-----------------------

	Zodpovědný projektant Ing. Tomáš Černý	<div>Road Project s.r.o.</div> <div>Projektční a inženýrská kancelář</div> <div><div>Vejprnická 489/99, Skvrňany, 318 00 Plzeň Zasílací adresa: Míru 153, 337 01 Rokycany</div><div>Telefon: 608 520 089 Email: roadproject@email.cz</div></div> <div></div>
	Vypracoval Ing. Tomáš Černý	

Místo stavby: Kladruby - pozemky při silnici III/23317	Zakázkové číslo:	2023/25
Investor: Obec Kladruby, Kladruby 10, 338 08 Kladruby	Datum:	září 2023
Stavba: <b>CHODNÍK PŘI SILNICI III/23317, KLADRUBY</b>	Stupeň:	DÚR+PDSP
	Měřítko:	-
Část stavby : <b>SO 100 - Chodníky</b>	Výkres číslo:  <b>D.1.</b>	Číslo paré
Část PD : <b>D. Dokumentace objektů</b>		
Obsah výkresu: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		



## **OBSAH:**

- A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**
- B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**
- C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.**
- D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**
- E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**
- F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**
- G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**
- H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, POPŘ. ÚDRŽBU**
- I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**
- J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**
- K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE**



## A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	<b><u>CHODNÍK PŘI SILNICI III/23317, KLADRUBY</u></b>
Druh stavby:	SO 100 – Chodník
Typ stavby:	Trvalá
Místo stavby:	Pozemky p.p.č. <b>788/2, 788/6, 805/1, st.1, 805/5, 805/6, st.3, 805/8, 266/2, 266/3</b> v k.ú.z. <b>Kladruby u Radnic</b>
Kraj:	Plzeňský
Investor:	<b>Obec Kladruby</b>
Sídlo investora:	Kladruby 10, 338 08 Kladruby
Projektant:	<b>Ing. Tomáš Černý</b>
Kontaktní adresa projektanta:	Road Project s.r.o., Vejprnická 489/99 Skvrňany, 318 00 Plzeň
Zodpovědný projektant:	<b>Ing. Tomáš Černý</b> ČKAIT - 1005504

## B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

**Pojmem stavba se rozumí:** Stavba nového chodníku při silnici III/23317.

**Záměrem stavby** je zkvalitnění a zabezpečení dopravní infrastruktury pro chodce v souladu s platnými ČSN a předpisy souvisejícími.

**Funkce stavby** je zabezpečit kvalitní dopravní obslužnost pro pěší v dané lokalitě obce.

Z hlediska inženýrských jsou poměry na povrchu staveniště jednoduché a přehledné. Pod povrchem je však řada technického zařízení se všemi běžnými inženýrskými sítěmi. V případě výkopových prací je tedy nutné zvýšené pozornosti, předcházející vytyčení a spolupráce s provozovateli sítí. A dodržovat podmínky pro provádění stavebních prací v ochranných pásmech.

Stavba zasahuje do technické infrastruktury a zájmem investora je, aby před provedením stavby byla provedena komplexní oprava, popř. výměna podzemních prvků technické infrastruktury.



## **C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)**

Vzhledem k jednoduchosti a typičnosti stavby byly provedeny pouze základní jednoduché a běžné průzkumy. Bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu viditelných a běžně přístupných staveb, komunikací a technických sítí. Bylo také provedeno zjištění vedení podzemních sítí zajištěním vyjádření jednotlivých správců.

Při zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení byly použity následující podklady:

- \* Katastrální mapa 1:1000, odvozená mapa 1:500
- \* **Územní plán obce Kladruby.**
- \* Směrové a výškové zaměření stávajícího stavu zájmového území včetně přilehlé silnice III/23317 provedené Rokycanskou geodetickou kanceláří Rokycany 14.7. 2023, číslo zakázky 248/2023.
- \* Průběhy inženýrských sítí ověřené u správců sítí
- \* Vyjádření a stanoviska příslušných správních orgánů
- \* Opakovaný terénní stavební průzkum projektanta v dané lokalitě
- \* **Zákon č. 13/1997 Sb.** o pozemních komunikacích v platném znění
- \* **Zákon č. 183/2006 Sb.** o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- \* **Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb.** v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na poz. Komunikacích
- \* **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb.** o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
- \* **Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb.** v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na poz. Komunikacích
- \* **Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 146/2008 Sb.,** v platném znění o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- \* **Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 405/2017 Sb.,** o dokumentaci staveb ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.



\* Publikace **Bezbariérové užívání staveb** z r. 2011

\* **Příslušné ČSN a TP** zejména:

- ČSN 01 3106 – Všeobecné požadavky na výkresy
- ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 18 020 – Dopravní značky na pozemních komunikacích
- ČSN 72 1001 – Klasifikace zemin pro DS
- ČSN 73 0090 – Geologický průzkum pro stavební účely
- ČSN 73 3050 – Zemní práce
- ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích (XI/2007)
- ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy
- ČSN 73 6100 – Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6121 – Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 6131 – Kryty z dlažeb
- ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště
  
- TP 53 – Protierozní opatření na svazích PK
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na PK
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na poz. komunikacích (II)
- TP 68 – Živičná mezivrstva pod tenké živičné úpravy krytů vozovek
- TP 76 – Geotechnický průzkum pro stavby pozemních komunikací
- TP 83 – Odvodnění PK
- TP 95 – Vrstevnaté násypy
- TP 99 – Vysazování a ošetřování silniční vegetace
- TP 113 – Značky a symboly pro výkresy PK
- TP 131 – Zásady pro úpravy silnic včetně průtahu obcemi
- TP 132 – Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 145 – Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 146 – Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách PK
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 171 – Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků PK

Materiál použitý na stavbu musí splňovat především:

- NV 163/2002 Sb. - "Kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky"



- TN TZÚS 12.03.04 - "Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace"

Geotechnický, hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Investor na průzkum neuvolnil finanční prostředky.

Průzkumné práce nebyly provedeny. Investor na tyto průzkumy neuvolnil finanční prostředky.

## **D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Stavba je navržena jako soubor stavebních objektů, její číslování je v souladu s vyhl. 499/2006 Sb. v platném znění.

Stavba bude číslována řadou 100

Stavba bude členěna stavební objekty

### **SO 100 – Chodník**

## **E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

### ***E.1 OBECNĚ***

Řešení projektové dokumentace navržené stavby vychází z výše uvedených podkladů, umístění stávajících objektů a komunikace. Celé dopravní řešení je založeno na minimalizaci zpevněných komunikačních ploch v souladu s platnými ČSN.

#### SO 100 – Chodník

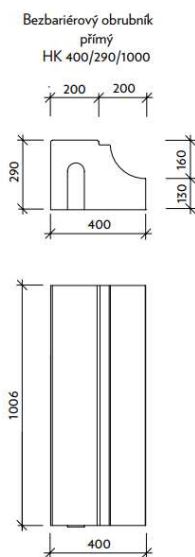
Začátek chodníku je napojením na stávající přístupovou terasu u obecního úřadu. Tímto řešením bude zabezpečeno bezbariérové napojení budovy úřadu. Dále chodník vytváří rozhraní mezi silnicí III/23317 a stávající zpevněnou plochou před obecním úřadem. Dále chodník naváže na stávající chodník při nové stavbě na návsi obce, kde je vybudována z gabionových stěn ohraničený pomník, nová čekárna zastávky a nový uzavřený prostor pro kontejnery na tříděný odpad. Stávající chodník bude v maximální míře respektovat stávající chodník. Kde bude stavebně upraveno stávající nástupiště autobusové zastávky. Dále bude vybudován chodníkový přejezd přes účelovou komunikaci. Chodník bude pokračovat po pravém okraji jízdního pásu silnice III/23317 v zeleném pásu až nakonec staničení. Ve staničení 0,22700 km bude založena příprava pro místo pro přecházení směrem ke stávajícímu dětskému hřišti a novému víceúčelovému hřišti. Tento přístupový chodník bude proveden v rámci navazující etapy. Proto nebude místo pro přecházení vybaveno signálním pásem.

Chodník bude proveden v šířkovém uspořádání 1,25 – 3,00 m. Nástupiště bude provedeno v šíři 2,50 m. Hrana nástupiště bude provedena z bezbariérového obrubníku na výšku nášlapu + 160 mm, a to z důvodu obsluhy linek veřejné dopravy nízkopodlažními autobusy dopravce.

Ve směru staničení chodníku bude trasa chodníku vedena při pravé straně jízdního pásu silnice III/23317.



Pro stávající autobusovou zastávku bude rozšířeno nástupiště, které v současné době tvoří chodník šířky 1,20 m. Hrana nástupiště bude provedena z bezbariérového obrubníku o rozměrech 290/400/1000 mm, výška nástupní hrany bude tedy 160 mm. Dopravce Plzeňského kraje veřejné linkové dopravy užívá na linkách nízkopodlažní autobusy. Z tohoto důvodu je navržena výška nástupní hrany 160 mm. Nástupiště bude napojeno na stávající chodník.



V celkové koncepci uspořádání místní komunikace bude proveden jednostranný chodník odsazený od nivelety komunikace o výšku silniční obruby s nášlapem +12 cm, při budoucí opravě silnice III/23317 bude respektována osazená silniční obruba.

Před objektem st.1 bude místo stávajícího živého plotu osazena mezi chodníkem a budovou nová betonová zeď (oplocení) z typových prefabrikovaných dílců. Zeď bude výšky 1,5 a budou sloužit k ochraně fasády přilehlé budovy v rámci zimní údržby silnice.





Dále bude v úseku 0,14397 – 0,26897 km bude provedeno navýšení stávající podezdívky oplocení pozemku 41/1 a p.č. 805/6. Navýšení bude provedeno ztraceným bedněním vyplněným betonem a budou osazeny nové ocelové plotové sloupky a nové poplastované pletivo. Úprava oplocení bude provedeno z důvodu dovedení chodníku až k oplocení a zajištění přirozené vodící linie minimálně +6 cm.

Délka chodníku – cca. 0,42592 km

Délka části chodníku v rámci bezbariérové trasy – cca. 0,39700 km

## ***E.2 Směrové ŘEŠENÍ***

Dle staničení je chodník veden při stávající silnici III/23317 v přímé trase a směrových obloucích. Chodník trasu silnice kopíruje.

Trasa silnice je složena z přímých úseků a směrových oblouků. Začátek staničení chodníku je při budově obecního úřadu.

	ZÚ1 - 0,00000 km
Směrový kružnicový oblouk č. 1 (dále jen SKO)	TK1 – 0,02110 km KT1 – 0,03742 km
SKO č. 2	TK2 – 0,04405 km KT2 – 0,06897 km
SKO č. 3	TK3 – 0,07864 km KT3 – 0,08886 km





SKO č. 4	TK4 – 0,11334 km KT4 – 0,16351 km
SKO č. 5	TK5 – 0,17538 km KT5 – 0,20314 km
SKO č. 6	TK6 – 0,20841 km KT6 – 0,26919 km
SKO č. 7	TK7 – 0,30885 km KT7 – 0,32036 km
SKO č. 8	TK8 – 0,36585 km KT8 – 0,39224 km
SKO č. 9	TK9 – 0,39224 km KT9 – 0,41698 km KÚ – 0,42592 km

Délka stavby chodníku je cca 426,0 m.

### ***E. 3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ***

**Výškové řešení stavby** se snaží maximálně kopírovat stávající niveletu silnice III/23317 za podmínky minimálních náspů a zářezů.

Podélný spád chodníku je navržen do 8,20 %.

### ***E.4 PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ***

Příčný sklon chodníku je max. 2,0 %.

### ***E.5 KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ***

Návrh použitých konstrukcí dle TP 170

Předpokládané dopravní zatížení místní komunikace

TNV<sub>0</sub> = - není řešeno z důvodu, že stavba řeší stavební úpravu chodníku

TNK<sub>k</sub> = - není řešeno z důvodu, že stavba řeší stavební úpravu chodníku

Návrhová úroveň porušení vozovky (tab.1)	-
Dopravní zatížení (tab.2)	-
Předpokládané podloží vozovky	- <b>PIII</b>
Skupina zeminy	-
Namrzavost	- <b>nebezpečně namrzavá</b>



Vodní režim podloží - **kapilární**  
CBR -  
Index mrazu -  **$I_m = 375\text{ }^{\circ}\text{C}$**   
Stanovení hloubky promrzání podloží dle TP 170 a ČSN 73 6114:  
- Netuhé vozovky  
 **$d_{pr} = 0,05 \sqrt{I_m} = 0,05 \sqrt{375} = 1,09\text{ m}$**

Požadovaná min. tl. nenamrzavých vrstev - **0,50 m**

Dopravní zatížení není pro daný typ stavby řešeno.

Asfaltobetonové vrstvy a podkladní vrstvy při kraji jízdního pruhu po osazení nové silniční obruby. Konstruktivní vrstvy odpovídají třídě dopravního zatížení IV (dle ČSN 73 6114) a návrhová úroveň porušení vozovky D1.

#### **Asfaltobetonový kryt doplnění komunikace:**

##### **D1-N-1-IV-PIII (TDZ V) – dle TP 170**

- Asfaltobeton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	tl. 40 mm	ČSN EN 13108
- Spojovací postřík asfaltový PSA (0,3 kg/m <sup>2</sup> )			ČSN 73 6129
- Asfaltobeton pro podkladní vrstvy	ACP 16 + 50/70	tl. 80 mm	ČSN EN 13108
- Infiltrační postřík asfaltový PIA (0,5 kg/m <sup>2</sup> )			ČSN 73 6129
- Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> 0/63	tl. 200 mm	ČSN 73 6126
- Upravená a hutněná pláň Edef.2 >45 MPa			

**CELKEM**

**tl. 320 mm**

Navržená skladba chodníkového přejezdu a sjezdů odpovídá třídě dopravního zatížení VI (dle ČSN 73 6114) a návrhová úroveň porušení vozovky D2.

#### **Betonová dlažba sjezdů na pozemky:**

##### **D1-D-3-VI-PIII (TDZ VI) – dle TP 170**

- Betonová dlažba		tl. 80 mm	ČSN 73 6131
- Kladecí vrstva	ŠD <sub>A</sub> 4/8	tl. 40 mm	ČSN 73 6131
- Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> 0/32	tl. 150 mm	ČSN 73 6126
- Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub> 0/63	tl. 150 mm	ČSN 73 6126
- Upravená a hutněná pláň Edef.2 >45 MPa			

**CELKEM**

**tl. 420 mm**



Navržená skladba chodníku z betonové dlažby odpovídá třídě dopravního zatížení CH (dle ČSN 73 6114) a návrhová úroveň porušení vozovky D2.

## **Betonová dlažba chodníku:**

### **D2-D-1-CH-PIII (TDZ CH) – dle TP 170**

- Betonová dlažba		tl. 60 mm	ČSN 73 6131
- Ložní vrstva	Š <sub>DA</sub> 4/8	tl. 40 mm	ČSN 73 6131
- Štěrkodrt'	Š <sub>DA</sub> 0/32	tl. 150 mm	ČSN 73 6126
- <u>Upravená a hutněná pláň Edef.2</u>	<u>&gt; 30 MPa</u>		

<b>CELKEM</b>	<b>tl. 550 mm</b>
---------------	-------------------

### Případná sanace podloží:

Nelze vyloučit, že podloží bude nevhodné a bude nutno jej upravit. Tyto úpravy lze provést způsobem, který určí geolog stavby za účasti projektanta.

Silniční obruby budou uloženy do lože s opěrou z betonu C20/25 – XF4. **Výška nášlapu obrub při komunikaci je 120 mm.**

V trase chodníků se nachází autobusové nástupiště. Nástupiště bude odsazeno na výšku nášlapu + 16 cm a bude použit zastávkový bezbariérový obrubník 290/400/1000.

**Vodící linie chodníku budou tvořena betonovou parkovou obrubou** do lože s opěrou z betonu C20/25 – XF4. **Na výšku nášlapu min. 60 mm.**

V částic chodníkového přejezdu připojení ÚK bude z důvodu vlečných křivek vozidel délky 10,0 m. Přirozená vodící linie bude přerušena na délku větší než vyhláškou povolenou, z tohoto důvodu bude provedena umělá vodící linie formou pásu betonové dlažby s podélnými drážkami šíře 400 mm.

Dále bude v úseku 0,14397 – 0,26897 km provedeno navýšení stávající podezdívky oplocení pozemku 41/1 a p.č. 805/6. Navýšení bude provedeno ztraceným bedněním vyplněným betonem a budou osazeny nové ocelové plotové sloupky a nové poplastované pletivo. Úprava oplocení bude provedeno z důvodu dovedení chodníku až k oplocení a zajištění přirozené vodící linie minimálně +60 mm.

Pro stavbu mohou být použity pouze výrobky splňující podmínky pro uvedení stavebních výrobků na trh podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh a kterým se zrušuje Směrnice Rady 89/106/EHS o stavebních výrobcích, zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 163/2002 Sb., o stanovení technických požadavků na vybrané stavební výrobky a dalších předpisů pro technologická zařízení, strojírenské výrobky, vybraná zařízení, výtahy atd.



## **Bourací a zemní práce**

**Před zahájením prací nutno zajistit u správců podzemních inž. sítí v místě stavby směrové a výškové vytýčení jimi spravovaných podzemních energií. Při realizaci nutno dodržet ČSN 736005.**

Zhutnění pláně:

- modul přetvárnosti podloží zeminy  $E_{def,2} = 45$  MPa jemnozrnné zeminy, 120 MPa hrubozrnné zeminy
- Pod nepojížděnými plochami (chodníky) musí být  $E_{def} > 30$  MPa
- Zhutnění spodních podkladních vrstev na modul přetvárnosti  $E_{def,2} = 60$  MPa
- Zhutnění horních podkladních vrstev na modul přetvárnosti  $E_{def,2} = 90$  MPa

Zemina zahrnuta do 2. třídy těžitelnosti s 15% obsahem betonových konstrukcí. Vybouraný materiál a přebytek výkopku ze stavby bude průběžně odvážen na skládku k tomu účelu určenou. Nelze-li zeminu zhutnit na potřebnou míru hutnění, je třeba ji nahradit jinou vhodnější. Všechny zásypy podélných vedení v trase komunikace, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo šterkodrtí při hutnění min PS 98 %.

V průběhu realizace bouracích a zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně paraplání, aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbředávání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 73 6133 a ČSN 72 1006 a ČSN 736126 a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazních zkoušek.

V případě, že nebude zemina pláně vyhovující a odpovídat požadavkům ČSN 72 1002, bude nutné podloží komunikací stabilizovat, popřípadě celkově vyměnit.

## **Zelené pásy a plochy**

V rámci čistých terénních úprav zelených ploch bude rozprostřena ornice v min. tloušťce 150 mm a oseta travním semenem. Použít parkové travní semeno (min. 25 g/m<sup>2</sup>), výsev provádět v souladu s ČSN DIN 18917.

## **Vegetační úpravy a kácení**

Stavba si **nevyžádá** kácení stávajících dřevin.

## **F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Stavba bude odvádět pouze dešťovou vodu, která bude pomocí podélných a příčných spádů svedena na stávající jízdní pruh místní komunikace, kde bude svedena do nových uličních vpustí. Uliční vpusti budou napojeny do stávající kanalizace.



**Uliční vpusti při komunikaci** budou použity betonové prefabrikované s mříží 500x500 mm – zátěž. Třída D 400, s pachovým uzávěrem a sedimentačním prostorem. Uliční vpusti budou opatřeny ocelovým, žárově pozinkovaným kalovým košem DIN 4052-A4. Připojovací potrubí navrženo z PVC hrdlového kanalizačního potrubí DN 200. Toto se uloží do pískového obsypu. Zásyp výkopu výkopovou zeminou provádět hutněný po vrstvách od 300 m. Poloha uličních vpustí jsou patrné z výkresové dokumentace.

Veškeré povrchové znaky inž. sítí, včetně poklopů kanalizačních šachet a mříží uličních vpustí budou upraveny do úrovně nivelety nové komunikace, zpevněných ploch nebo zelených pásů.

## **G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Řešená stavba si nevyžádá žádné objížďky ani výluky na dotčené místní komunikaci a silnici III/23317.

Záměrem správce silnice III/23317 je společně se stavbou chodníku provést rekonstrukci silnice III/23317. Kdyby k této součinnosti nedošlo bude stavba prováděna za nepřerušeno dopravního provozu na dotčené místní komunikaci a silnici III/23317. Případná dopravní omezení související s omezením provozu po dobu výstavby bude před zahájením stavby provedeno s Policií ČR, OŘDI Rokycany.

Provádění stavby si vyžádá zásah do místní komunikace a silnice III/23317. Z tohoto ohledu bude na jízdním pruhu komunikace umístěno přechodné dopravní značení v **souladu s TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích)** a to např. B/1, B/2, B/3, B/4.

**Přesné navržení a odsouhlasení dopravně inženýrského opatření bude provedeno před započatím realizace stavebních prací. DIO zajistí zhotovitel stavby.**

### **Svislé dopravní značení (SDZ)**

Stávající svislé dopravní značení v území stavby:

- **P 4 – Dej přednost v jízdě!**

Nové svislé dopravní značení v území stavby:

- **P 2 – Hlavní pozemní komunikace**
- **IP 12 – Vyhrazené parkovací stání**
- **IJ 4b – Označník zastávky**



Dopravní značky budou osazeny na ocelové trubkové pozinkované sloupky. V místě vlastních značek musí být dodržena podchodná výška 2,2 m. Značky budou v Al. provedení s potahem folií se střední odrazivostí.

## **Vodorovné dopravní značení (VDZ)**

Nové vodorovné dopravní značení v území stavby:

- V 10f – Vyhrazené parkovací stání
- V 11a – Zastávka autobusu nebo trolejbusu
- V 12a – Žlutá klikatá čára

## **Rozhledové poměry**

### **PRO NOVÉ MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ**

*Délky stran rozhledových trojúhelníků pro chodce z místa pro přecházení jsou posouzeny na rozhled pro zastavení*

#### **Pravostranný rozhled**

směrodatná rychlost 50 km/h = 13,9 m/sec

skutečná délka rozhledu – 42 m

Požadovaná délka rozhledu  $X_B$  – 35 m **VYHOVUJE**

#### **Levostranný rozhled**

směrodatná rychlost 50 km/h = 13,9 m/sec

skutečná délka rozhledu – 46 m,

Požadovaná délka rozhledu  $X_C$  – 35 m **VYHOVUJE**

*Délky stran rozhledového trojúhelníku pro místo pro přecházení jsou vyhovující*

V rozhledových polích připojení se nenachází překážka bránící rozhledu.

### **PRO NAPOJENÍ STÁVAJÍCÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA SILNICI III/23317**

*Podmínky pro určení rozhledových trojúhelníků dle čl. 5.2.9.2.2.*

a) Křižovatka s předností v jízdě na hlavní pozemní komunikaci - **Uspořádání A - 5.2.9.2.4**

b) Skladba dopravního proudu na vedlejší komunikaci dle tab. 17

**Skupina 2 – vozidlo délky do 10,0 m**

c) Požadavek na zajištění rozhledu na křižovatce MD1/ MO2 dle tab. 19



## Pro vozidla 2. Skupiny

d) Příčné uspořádání komunikace – **dvopruhová komunikace**

**Délky stran rozhledových trojúhelníků pro vozidlo skupiny 2 dle tab. 19 MD1/MO2 – křižovatka obytné zóny s místní obslužnou komunikací**

### **Pravostranný rozhled**

směrodatná rychlost **50 km/h = 13,9 m/sec**

skutečná délka rozhledu – 95 m

**Požadovaná délka rozhledu  $X_B$  – 80 m VYHOVUJE**

### **Levostranný rozhled**

směrodatná rychlost **50 km/h = 13,9 m/sec**

skutečná délka rozhledu – 74 m

**Požadovaná délka rozhledu  $X_C$  – 65 m VYHOVUJE**

**Bezpečný výjezd pomalých vozidel stavby musí být po dobu realizace stavby zajišťován další poučenou osobou.**

## **H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, POPŘ. ÚDRŽBU**

Záměrem správce silnice III/23317 je společně se stavbou chodníku provést rekonstrukci silnice III/23317. Kdyby k této součinnosti nedošlo bude stavba prováděna za nepřerušného dopravního provozu na přilehlé místní komunikaci a silnici III/23317. Předpokládá se provedení stavby jako jeden celek. Před vlastní výstavbou je nutné provést včasné ohlášení dotčeným orgánům státní správy.

Plocha pro zařízení staveniště se neuvažuje. Materiály nutné pro výstavbu budou na stavbu dováženy průběžně. Stálá spotřeba vody a el. energie se nepředpokládá. Jako přístupová cesta pro dopravu materiálu na stavbu je uvažována stávající silnice III/23317. Během stavby musí být dodržována veškerá ustanovení a předpisy bezpečnosti práce. A dodržovat podmínky pro provádění stavebních prací v ochranných pásmech.

**Před zahájením zemních prací nutno zajistit u správců podzemních inž. sítí v místě stavby směrové a výškové vytýčení jimi spravovaných podzemních energií. Při realizaci nutno dodržet ČSN 736005.** U všech podzemních sítí, které se nachází v prostoru stavby, musí být dodržena správcí sítí předepsaná ochranná pásma od osy sítě. V případě že se budou stavební práce blížit těmto pásmům, provedou se výkopové práce jen ručně.

Staveniště bude zajištěno proti vynášení znečištění stavebními stroji a nákladními auty po dobu realizace na přilehlé silnici. Případné znečištění komunikace musí prováděcí firma průběžně odstraňovat. Zároveň musí prováděcí firma zajistit průjezdnost pro vozidla IZS.





**Kontrolní prohlídky stavby** budou provedeny v následujícím pořadí:

- Převzetí staveniště s dodavatelem, investorem a TDI
- Převzetí dokladů o směrovém a výškovém vytýčení stavby a dokladů o vytýčení podzemních inženýrských sítí v dotčeném území.
- Kontrola pláně výkopu včetně převzetí protokolů o provedení zkoušek hutnění pláně.
- Kontrola přechodného dopravního značení v místě pracovních míst
- Kontrola směrového a výškového vytýčení stavby
- Kontrola při realizaci a hutnění podkladních štěrkových vrstev a při pokládce asfaltobetonových vrstev úprav napojení.
- Závěrečné předání stavby investorovi před kolaudací + kontrola trvalého dopravního značení.
- **Kolaudace**

## **I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Návrh stavby je jednoduchá stavba a nevyžaduje žádné technologické vybavení.

## **J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Navržená stavba a všechny příslušící vyvolané úpravy jsou navrženy v místě stávajících zelených pásů přilehlých ke komunikacím se zpevněným krytem. Předpokládané provozní zatížení nevyžaduje statické posouzení a ověření. Konstrukční skladby nových ploch jsou navrženy dle obecných standardů a příslušných ČSN.

## **K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNÉ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

viz příloha B. – souhrnná technická zpráva

## **L) ZÁVĚR**

Dokumentace je vypracována v rozsahu k projednání s úřady a ke stavebnímu řízení. Navržené dopravní řešení lokality vychází z technických možností, požadavků investora a podmínek příslušných orgánů zejména Policií ČR.

Ostatní údaje viz výkresová část.